

<p style="text-align: center;">ČESKÝ ORIGINAL CZECH ORIGINAL ORIGINALE CECO</p>	<p style="text-align: center;">PŘEKLAD DO ANGLIČTINY TRANSLATION INTO ENGLISH TRADUZIONE VERSO IL CECO</p>
<p>Kontrola přístrojů palubní desky, elektroinstalace a uvolněné baterie.</p> <p>Kontrola motoru, motorového lože a výfuku na připevnění a úplnost zajištění veškerých agregátů a potrubí, kontrola motoru na jeho těsnost, kontrola elektrické instalace, kontrola palivového, olejového systému na těsnost a mechanické poškození, kontrola seřízení ovládání motoru, kontrola provozních náplní.</p> <p>Promazání závěsů stabilizátoru.</p> <p>Promazání závěsů směrového kormidla.</p> <p>Promazání ostruhy a ložisek kol hlavního podvozku.</p> <p>Demontáž a výměna nohy hlavního podvozku.</p> <p>Demontáž a výměna hadic instalace paliva.</p> <p>Kontrola přístrojů palubní desky, elektroinstalace a uvolněné baterie.</p> <p>Kontrola motoru, motorového lože a výfuku na připevnění a úplnost zajištění veškerých agregátů a potrubí, kontrola motoru na jeho těsnost, kontrola elektrické instalace, kontrola palivového, olejového systému na těsnost a mechanické poškození, kontrola seřízení ovládání motoru, kontrola provozních náplní.</p> <p>Zkontrolujte stav motorových krytů letounu, je-li jejich povrch čistý beze stop po poškození nebo není-li jinak deformován, jejich lícování s potahem letounu a nejsou-li stopy oleje a paliva na spodním motorovém krytu.</p> <p>Zkontrolujte stav potahu pravé strany trupu letounu od motorové přepážky po náběžnou hranu křídla a jeho spodní část po závěs hlavní podvozkové nohy, je-li povrch čistý beze stop po poškození nebo není-li jinak deformován.</p> <p>Ověřte řádné uchycení, dotažení 6 ks šroubů uchycujících odkalovací ventil palivové nádrže křídla a zda nenese známky úniku paliva.</p> <p>Zkontrolujte stav horního potahu levého křídla, je-li povrch čistý beze stop po poškození nebo není-li jinak deformován, zda je dotaženo víčko plnicího hrdla nádrže a nevytéká-li palivo.</p> <p>Ověřte rukou axiálním a radiálním pohybem pevnost zavěšení levého křídélka v jeho závěsech, úplnost a zajištění 1 ks šroubu koncového táhla ovládání křídélka a neporušenost lepicí pásky na přechodu mezi odtokovou hranou křídla a náběžnou hranou křídélka.</p> <p>Zkontrolujte stav a uchycení levého koncového nástavce křídla, je-li povrch čistý beze stop po poškození, není-li jinak deformován a řádné upevnění a zajištění táhla hlavního čepu závlačky.</p> <p>Ověřte řádné uchycení, dotažení a úplnost 2 ks šroubů upevnění konzole pedálů směrového řízení k podlaze kabiny pilotů letounu a zajištění 1 ks matice levého závěsu pedálů.</p> <p>Vyjměte sedačku levého pilota z kabiny letounu a uložte na předem určené místo.</p> <p>Zkontrolujte stav ostruhy zadního kola, ostruha nesmí vykazovat trhliny, škrábance, porušení ochranného nátěru.</p> <p>Zkontrolujte zavěšení ostruhy v šachtě zadního kola, ostruha v zavěšení nesmí vykazovat axiální ani radiální vůle.</p> <p>Zkontrolujte stav obou táhel ovládání ostruhy, nesmí vykazovat opotřebení, trhliny a jiné poškození.</p>	<p>Dashboard instruments, wiring and loose battery inspection.</p> <p>Engine, engine bed and exhaust inspection regarding blocking all aggregates and piping fastening and entireness, engine and its tightness inspection, wiring inspection, fuel and oil system tightness and mechanical wear inspection, engine control adjustment inspection, service charges inspection.</p> <p>Stabilizer suspensions greasing.</p> <p>Rudder suspensions greasing.</p> <p>Tailskid and main landing gear bearing greasing.</p> <p>Main landing gear leg disassembly and replacement.</p> <p>Fuel hosepipes disassembly and replacement.</p> <p>Dash-board instruments, wiring and loose battery inspection.</p> <p>Engine, engine bed and exhaust inspection regarding blocking all aggregates and piping fastening and entireness, engine and its tightness inspection, wiring inspection, fuel and oil system tightness and mechanical wear inspection, engine control adjustment inspection, service charges inspection.</p> <p>Check the aircraft motor cowls condition whether its surface is clean and free of damage traces or whether it is not deformed in a different way, their fitting together with the aircraft covering, and whether there are not some oil and fuel traces at the lower motor cowl.</p> <p>Check the aircraft fuselage right side covering condition from a motor partition to the wing leading edge and its lower part to the main landing gear leg suspension, whether its surface is clean and free of damage traces or whether it is not deformed in a different way.</p> <p>Verify proper attachment and tightness of 6 screws attaching a sludge valve of the wing fuel tank, and whether some fuel leakage signs are not present.</p> <p>Check the left wing upper covering condition whether the surface is clean and free of damage traces or whether it is not deformed in a different way. And whether the tank filler cap is well tightened and whether some fuel is not running off.</p> <p>Verify the left winglet suspension firmness by axial and radial movements made by hand, the entireness and blocking of 1 screw of the winglet end operating rod and the sticky tape integrity at the connection point of the wing trailing edge and the winglet leading edge.</p> <p>Check the left end wing butt condition and attachment and whether the surface is clean and free of damage traces, whether it is not deformed in a different way, and whether a king pin pulling rod is properly fixed and blocked by a keep-pin.</p> <p>Verify proper attachment, tightness and entireness of 2 screws for directional control pedals console fixing to the aircraft pilots' cockpit floor, and blocking of 1 nut of the pedals left suspension.</p> <p>Pull the left pilot's seat out of the aircraft cockpit and put it at a predefined place.</p> <p>Check the rear wheel tailskid condition, the tailskid is not allowed to show cracks, scratches or protective coating damage.</p> <p>Check the tailskid suspension in the rear wheel shaft, the tailskid suspended is not allowed to show any axial or radial clearance.</p> <p>Check both rods operating the tailskid condition, they are not allowed to show wear, cracks or other damage.</p>